

## **B. Souhrnná technická zpráva**

Název stavby: **Rekonstrukce turistického chodníku „Bouda Bílé Labe – Luční Bouda“**

### **1. Vytýčení stavby:**

Stavba výškově i směrově kopíruje trasu stávajícího turistického chodníku.

Umístění dílčích částí stavby (propustky, svodnice) není v terénu vyznačeno. Je nutno se orientovat podle údajů v příloze C.3. Koordinační situace stavby v měřítku 1 : 500 a podle situace na místě.

Délka rekonstruovaného chodníku byla zjištěna měřičským kolečkem a měřičským pásmem, šíře měřičským pásmem, podélný sklon chodníku sklonoměrem, měřičskou latí byly změřeny příčné řezy v typických úsecích trasy chodníku.

### **2. Přípravné práce:**

Odtěžení, pařezů nebo stromů není nutné. Budou odstraněny pouze větve borovice kleč kosodřeviny, které sahají do stávajícího podélného odvodňovacího příkopu a bránily by jeho řádnému vyčištění, jedná se asi o tři jedince.

Na základě udělení výjimky ze zásahu do zvl. chráněných druhů podle § 49 a § 56 zák. č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, bude ve vegetační sezóně, v dostatečném předstihu před zahájením zemních prací, proveden transfer zvláště chráněných druhů rostlin, který odborně zajistí Odd. ochrany přírody Správy KRNAP.

### **3. Zemní práce:**

Objem zemních prací zahrnuje: **ruční čištění** stávajících podélných odvodňovacích příkopů a **ruční čištění** odtokových příkopů od svodnic a trubních propustků. **Veškerý sediment z tohoto čištění bude naložen a odvezen na skládku mimo KRNAP!**

Zřízení rýh pro osazení trub a čel trubních propustků s použitím drobné mechanizace, umožňující pohyb po turistickém chodníku v max. šíři do 1,60 m, přebytky autochtonního výkopku budou zapracovány do trasy turistického chodníku, **v žádném případě nebudou rozhrnuty mimo trasu turistického chodníku!**

Zatřídění zemin podle těžitelnosti bylo stanoveno kvalifikovaným odhadem na základě posouzení na místě

- zemní práce v trase: hornina třídy 4 = 100 %

**Dle požadavků Objednatele nebyl na stavbu zpracován inženýrsko-geologický průzkum!**

#### **4. Trasa komunikace v podélném řezu:**

Není navržena žádná změna výškového průběhu trasy turistického chodníku. Podélný sklon byl zjištěn sklonoměrem. Podélný sklon tur. chodníku v jednotlivých úsecích je uveden v příloze C.3. Koordinační situace stavby. Tur. chodník ve směru staničení střídavě stoupá a klesá, maximální hodnota podélného sklonu je - 18 %.

#### **5. Komunikace v příčném řezu:**

Současná šířka štěrkového povrchu v úseku km 0,000 až 0,389 činí 3 m, v úseku 0,389 až 1,417 činí 1,6 až 2,0 m.

Příčný sklon povrchu tur. chodníku je navržen oboustranný střešovitý se sklonem 5 – 7 % v úseku 0,000 až 0,389 a v km 0,389 až 1,417 jednostranný ze svahu dolů v souladu s ČSN 73 6108 – tj. 3 - 5 %. Vzorové příčné řezy jsou uvedeny v příloze C.4.

#### **6. Směrové vedení trasy:**

Není navržena žádná změna směrového průběhu trasy tur. chodníku, bude zachována stávající trasa.

#### **7. Rozšíření povrchu na začátku a konci trasy:**

Na začátku úprav bude chodník upraven ve stávající šíři 10,0 m (jen posyp perkem), ve staničení 0,010 bude širší chodník již jen 3,0 m. Rozšíření v začátku je nutné z důvodu napojení na místní účelovou komunikaci na pozemku p. č. 826/2 v k. ú. Pec pod Sněžkou – lidé budou ve směru od Pece nebo od Luční boudy pohodlně nastoupit na chodník.

Na konci úprav v km 1,417 není rozšíření nutné, tur. chodník navazuje na stávající vydlážděný úsek, který není předmětem řešení této projektové dokumentace.

## 8. Napojení bočních cest a tur. chodníků:

V km 0,389 se na tur. chodník napojuje jiný tur. chodník se značenou červenou turistickou značkou, toto napojení není předmětem úprav. V tomto místě je rozšíření, které bude využito pro skládku.

## 9. Odvodnění chodníku:

### a) podélné odvodnění:

Tam kde je to v příloze C.3. Koordinační situaci uvedeno, bude ručně čištěn stávající levý podélný odvodňovací příkop. Parametry příkopu jsou uvedeny v příloze C.4.1. a C.4.2., pokud by ze dna nebo stěn příkopu vyčnívaly velké balvany, nebo skalní výchozy, budou v příkopu ponechány, v žádném případě nebudou odtěžovány! Smyslem čištění je odstranit sediment, který bude naložen a odvezen (např. na dampru) na meziskládku v km 0,389, kde bude sediment dočasně složen, zde bude naložen bagrem na malý nebo střední nákladní automobil (např. Tatra 4x4, Praga V3S) a odvezen na skládku mimo KRNAP.

### b) odvodnění povrchu:

Odvodnění povrchu bude zajišťovat příčný sklon chodníku, v úseku km 0,000 až 0,389 bude oboustranný střechovitý se sklony 5 – 7 % viz příloha C.4.1. Vzorový příčný řez. V úseku km 0,389 až 1,417 jednostranný ze svahu dolů (zleva doprava) 3 - 5 % viz příloha C.4.2. Vzorový příčný řez.

V případě vydatnějších srážek bude voda z chodníku odváděna kamennými svodnicemi, od kterých bude ručně vyčištěn odtokový příkop lichoběžníkového profilu s šíří ve dně 0,20 m a hloubkou 0,30 m se sklony stěn 1 : 1,25. Stávající svodnice budou zbourány, kamenivo z nich bude použito na výstavbu nových svodnic, a nebo do dlažby tur. chodníku. V místech původních svodnic budou při dláždění chodníku vybudovány nové kamenné svodnice. V některých místech je nutné kamenné svodnice přidat.

Způsob provedení kamenné svodnice viz příloha C.5.3., odtokové příkopy a rozmístění svodnic v trase cesty viz příloha C.3. Koordinační situace.

c) příčné odvodnění – trubní propustky:

V trase cesty se nachází stávající trubní a překladové propustky (dále jen TP). U TP z železobetonové roury, budou dozděna pouze čela na vtoku i výtoku.

TP z ocelových rour DN 530 budou vybourány, budou z 6,0 m zkráceny na 5,0 m a znovu osazeny kolmo na osu cesty a budou u nich dozděna čela.

TP z kamenných překladů budou rozebrány, kameny z překladů budou použity na vydláždění chodníku, zřízení kamenných svodnic nebo vyzdění čel TP. Místo překladových TP budou zřízeny nové z ocelových rour DN 530.

Všechny TP budou osazeny čely zděnými z kamenné rovnaniny nasucho z lomového kamene (dále jen LK) hmotnosti do 80 kg s urovnáním líce. Někde budou čela na vtoku rovnoběžná, někde lomená, to podle toho, jakým způsobem je potřebné vodu, vzhledem ke konfiguraci terénu do TP nasměrovat, na vtok ani výtok z TP nebude zřízena dlažba. Odtok od TP bude zajištěn nově vyčištěným odtokovým příkopem lichoběžníkového průřezu, kde šíře dna bude 0,40 m a hloubka 0,50 m, sklon stěn bude 1 : 1,25.

Způsob provedení úprav jednotlivých TP v trase je uveden v příloze C.3. Koordinační situace stavby a v tabulkách přílohy C.6.4. až C.6.7. Způsob zhotovení TP viz příloha C.5.1. a C.5.2.

## **10. Úprava povrchu chodníku:**

V úseku 0,000 až 0,389 bude upraven povrch chodníku ve stávající šíři, tedy km 0,000 až 0,010 viz bod 7, této technické zprávy a v km 0,010 až 0,389 bude povrch upraven novým krytem o prům. tl. vrstvy 150 mm z žulového nebo porfyrového perku (nebo štěrkodrti 0/32). Povrch bude vyprofilován a zhutněn do oboustranného střeovitého sklonu viz bod 5 a 9, této technické zprávy.

V úseku km 0,140 až 0,161 kde je chodník poškozen vodní erozí a je v podstatě odplaven, bude tento úvoz vyrovnán dvěma vrstvami hrubého drceného kameniva (dále jen HDK) frakce 63/125 o tl. vrstvy 250 mm, takto připravený podklad bude překryt žulovým nebo porfyrovým perkem viz předchozí odstavec.

V úseku km 0,389 až 1,417 bude chodník v celé své šíři, tedy 1,50 až 1,60 m vydlážděn upraveným lomovým kamenem (LK) na sucho do podsypu z kameniva frakce 0 až 8 mm, tl. podsypu bude v rozmezí 100 až 150 mm, u dlažby z LK bude provedeno vyplnění spár kamenivem frakce 0 až 4 mm.

**POZNÁMKA: Veškeré na stavbě použité kamenivo (všech zrnitostních frakcí) může být pouze z hornin žula nebo porfyr!**

#### **11. Výkaz výměr a propočet nákladů:**

Výkaz výměr je uveden v příloze F a propočet nákladů je uveden v příloze G. Položky prací jsou uvedeny ve znění podle „Katalogu popisů a směrných cen“ (ÚRS Praha) v cenové úrovni 1. pololetí 2014. Údaje uvedené ve výkazu výměr jsou převzaty z příloh C.6. Tabulky prací a C.3. Koordinační situace stavby.

#### **12. Sítě technické infrastruktury:**

**Stavba se nachází nebo zasahuje ochranným pásmem energetické zařízení: podzemní vedení VN v majetku ČEZ Distribuce, a. s. Před zahájením prací si zhotovitel zajistí Povolení k pracím v ochranném pásmu VN ve správě ČEZ Distribuce, a. s.**

V příloze C.3. Koordinační situace je zakreslen orientační průběh výše uvedeného vedení.

**Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť (metalický kabel) elektronických komunikací společnosti O2 Czech Republic a.s. (dále jen SEK) a její ochranné pásmo!**

V příloze C.3. Koordinační situace je zakreslen orientační průběh výše uvedeného vedení.

**Před zahájením stavebních prací si nechá dodavatel stavebních prací tyto sítě vytyčit, a to v termínech uvedených ve vyjádření správců sítí technické infrastruktury! V úseku km 0,000 až po TP 1 nebude používat při hutnění vibrací!**

#### **13. Příjezd na staveniště:**

Příjezd na staveniště je možný k začátku úprav po stávající místní účelové komunikaci na pozemku p. č. 826/2 v k. ú. Pec pod Sněžkou, která je v majetku města Pec pod Sněžkou - viz příloha C.1. a C.2.

#### **14. Skládka kameniva:**

Nelze předpokládat přímé navážení z kamenolomu na trasu, proto bude naváženo kamenivo na skládku v km 0,389. V tomto místě je rozšíření, které bude využito pro dočasnou skládku. Až na toto místo je možné dopravit lomový kámen určený k dláždění chodníku a zřízení kamenných svodnic a čel TP a zpětně je zde možné skládkovat

stavba: Rekonstrukce turistického chodníku „Bouda Bílé Labe – Luční Bouda“

sediment z odvodňovacích příkopů. Skládka je malá, je zde možné skládkovat max. 20-30 tun materiálu, navážení je možné pouze malými nebo středními nákladními automobily **rozhodně ne soupravami či dokonce návěsy!**

Materiál musí být ze skládky průběžně odebírán!

#### **15. Závěr:**

Rekonstruovaný turistický chodník bude sloužit pouze pro pěší turistiku!

Návrh výstavby vychází z údajů zjištěných k poslednímu dni zaměření – tj. 5. 9. 2015.

V Hořicích 8. 10. 2015

Ing. Jiří Ježek